

- 【適用場所】
- ・空港全般 ・道路全般
 - ・金属部材の多い道路、橋梁
 - ・公園など環境保全地域の道路
 - ・農場、漁場付近の道路
 - ・寒冷地の土木工事
 - ・寒冷地のコンクリート工事

一般家庭の滑りや氷着対策にご使用いただけます

- 【使用方法】
- ・通常使用している防氷剤散布装置を使用します。
 - ・一般的な防氷剤と同じ様な効果があるので、融雪散布や凍結防止散布工法に使用します。

※散布効果は交通量に左右されます。
 ※氷盤面に散布すると氷盤に貫入し、氷着を剥離させ路面はドライシャーベットになり、滑り抵抗が高くなります。

- 【散布量例】
- ・当初の散布量：凍結防止散布50g/m²程度、融雪散布100g/m²程度
 - ・計画的凍結防止散布30g/m²程度

※地域に適切な散布量を決めるまでは多めに散布してください。
 ※過剰散布は白く残留することがあります。

【形状・成分】

	【路通】DG	【路通】RL
形 状	顆粒（粒径5mm以下）	液状（透明）
成 分	ギ酸ナトリウム	ギ酸ナトリウム溶液
重 量	900kg/m ³	1,150kg/m ³
荷 姿	1t、250kgフレコンパック 袋詰め20kg、10kg	1,000ℓ樹脂タンク

営業案内

- ◎土木・舗装工事の設計・施工・維持管理
- ◎除雪・排雪作業（公共道路・民間）
- ◎凍結路面体策（防氷剤散布・ロードヒーティング等）設計施工
- ◎防氷剤の製造販売 ◎滑り抵抗計（加速度）・滑り摩擦測定車の販売

お問い合わせ先



ソリトン・コム株式会社

北海道札幌市中央区盤渓365番地 TEL(011)621-1020 www.soliton-com.co.jp



環境にやさしい



国産の強い味方

非塩化物系

防氷剤路通

空港・道路・寒冷期の土木工事に使用されています！

【カルボン酸塩系】

航空宇宙材料規格AMS-1431E 取得



優れた融雪、凍結防止、雪氷剥離の効果。水道水より低い鋼材腐食。

環境にやさしい、 非塩化物系の防氷剤です！



一般的に使われている防氷剤には、今いろいろな問題が浮き上がり上がっています。

塩化ナトリウム 〈塩化物系塩〉

【メリット】
融雪量最大、持続性あり、安価

【デメリット】

速効性低い

金属腐食

車への損傷

生・植物に悪影響

塩化カルシウム 〈塩化物系塩〉

【メリット】
速効性あり、産業副産物、発熱性

【デメリット】

持続性なし

再凍結

金属腐食

車への損傷

生・植物に悪影響

尿素 〈非塩物質〉

【メリット】
凍結防止効果、低腐食、安価

【デメリット】

融氷効果極めて低い

富栄養化藻発生

物質変化し異臭発生

生・植物に悪影響

これらの問題を技術によりクリアしたのが

カルボン酸塩系を主成分にした
防氷剤「路通」です！

「路通」と各種防氷剤の特性値比較

防氷剤	評価項目 凝固点 ℃	塩化ナトリウム比較		凝固点：厚さ1mmの氷盤に50g/m ² 散布モル数に比例 融氷量：凝固点温度で60分間イオンモル数に比例 金属腐食：3%溶液、塩化ナトリウムとの比較 融氷状態：無機塩は表面から融氷 有機塩は浸透して舗装面から剥離融氷 融氷過程：防氷剤がイオン溶液になって融氷
		60分融氷量	金属腐食	
塩化ナトリウム	-3.2	1.00	1.00	
路通(有機塩)	-2.7	1.17	0.03	
塩化カルシウム	-1.9	1.09	1.32	
尿素(無塩物質)	-1.6	0.40	0.24	

「路通」の4大効果！

路通効果！

1

環境にやさしい

- ・純度が高いので塩害が起こらない
- ・生物・植物等の自然環境への影響がほとんどない
- ・散布による金属・鋼材などの腐食・サビなどが抑制される

路通効果！

2

高い凍結防止・融雪・剥離性能

- ・塩化カルシウム並みの〈速攻性〉
- ・塩化ナトリウム並みの〈融雪量〉
- ・再凍結するので長い〈持続性〉
- ・貫入力が強いので優れた〈雪氷剥離性〉

路通効果！

3

トータルコストで経済的

- ・持続性が高いため散布回数が軽減され総合散布費が経済的
- ・持続性が高いため緊急散布が少なくなる
- ・鋼材の腐食が少なく、修繕・維持費などを抑制
- ・貯蔵や作業管理が容易で維持管理費の抑制

路通効果！

4

安全性の向上

- ・防氷剤が路面まで貫入し路面雪氷を路面から剥離させる
 - ・凍結路面がドライシャーベット状になるので制動力が高まる
- ※ 現行の散布機械や自動散布装置に使用できます

